LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(i) കുത്തകവത്ക്കരണം സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക ഭവിഷ്യത്തുകൾ.

(ii) പൊതു ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ആസ്തികളുടെ നിശ്ചിത കാലയളവിലേയ്ക്കുള്ള കൈമാറ്റം കോർപ്പറേറ്റ് വത്ക്കരണം/സ്വകാര്യവത്കരണത്തിന്റെ ആദ്യപടിയായി വേണം വീക്ഷിക്കേണ്ടത്. ലാഭേച്ഛമാത്രം ലക്ഷ്യം വച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ പൊതുജന താല്പര്യവും സാമൂഹ്യ നന്മയും അട്ടിമറിക്കും.

(iii) ലാഭേച്ഛമാത്രം ലാക്കാക്കിയുള്ള നടത്തിപ്പ് വിലവർദ്ധനവിന് ഇടയാക്കും.

(iv) കൈമാറുവാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ആസ്തികളിൽനിന്നും നിലവിൽ ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ വിവരങ്ങളുടെ അഭാവം നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിവഴി സാമ്പത്തിക നേട്ടമുണ്ടാകുമോയെന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(v) കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്ന കാലയളവിൽ ആസ്തികൾക്കുണ്ടാകുന്ന ഡിപ്രീസിയേഷൻ എപ്രകാരം തിട്ടപ്പെടുത്തുമെന്നതിലും എങ്ങനെ ആയത് നികുത്തുമെന്നതിലും അവ്യക്തതയുണ്ട്.

(vi) ഇത്തരം പദ്ധതികൾക്ക് ആഭ്യന്തര നിക്ഷേപകരെ കണ്ടെത്തുക വിഷമകരമാണ്. വിദേശനിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ കമ്പനികളാവും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കൾ. അതുകൊണ്ട് വിദേശ നിക്ഷേപകരുടെ താല്പര്യമായിരിക്കും കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്ന ആസ്തികളുടെ നടത്തിപ്പിൽ പ്രതിഫലിക്കുക.

(vii) റെയിൽവേ, എയർപോർട്ട്, ദേശീയ ഹൈവേ അടക്കമുള്ള പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റികളുടെ കൈമാറ്റം ഗുരുതര സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക പ്രത്യാഘാതത്തിന് ഇടയാക്കും. ഇൻക്ലൂസീവ് ഗ്രോത്ത് എന്ന ആശയത്തിന് ഇത് വിഘാതമായി തീരും.

പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ജി.എസ്.ടി.-യുടെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ നടപടി

105 (490) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ജി.എസ്.ടി.-യുടെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത് ഇന്ധനവില വർദ്ധനവ് ഏൽപ്പിക്കുന്ന കനത്ത

ആഘാതത്തിൽനിന്നും അവശ്യ സാധനങ്ങളുടെ വിലക്കയറ്റത്തിൽനിന്നും സാധാരണക്കാർക്ക് ആശ്വാസം നൽകുമെന്നതിനാൽ ആയതിന് അനുകൂല നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) കോവിഡ് കാലത്ത് ജീവിതം കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന ഇന്ധനവില വർദ്ധനവിന്റെ അമിതഭാരം ഒഴിവാക്കാൻ സംസ്ഥാന നികുതിയിൽ ഇളവ് വരുത്തുന്നതടക്കമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനും സംസ്ഥാന വിൽപ്പന നികുതി നിയമം, 1963 പ്രകാരമാണ് നികുതി ഈടാക്കുന്നത്. ടി നിയമമനുസരിച്ച് പെട്രോളിന് 30.08 ശതമാനവും ഡീസലിന് 22.76 ശതമാനവും വിൽപ്പന നികുതി നിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമത്തിൻകീഴിൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്ന വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ചുമത്താവുന്ന പരമാവധി നികുതി നിരക്ക് 28% ആണ്. അതിനാൽ പെട്രോളിനെയും ഡീസലിനെയും ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഭീമമായ നികുതി നഷ്ടത്തിന് വഴിയൊരുക്കുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല 2014-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറിയ സമയത്ത് ഓരോ ലിറ്റർ പെട്രോളിൻമേലും ഡീസലിൻമേലും ചുമത്തിയിരുന്ന കേന്ദ്ര നികുതികൾ യഥാക്രമം 9.476 രൂപ/ലിറ്റർ, 3.564 രൂപ/ലിറ്റർ എന്നിങ്ങനെ ആയിരുന്നത് യഥാക്രമം 32.9 രൂപ/ലിറ്റർ, 31.8 രൂപ/ലിറ്റർ എന്നിങ്ങനെ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പെട്രോൾ, ഡീസൽ നികുതികളിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പലതവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചതായി കണ്ടുവരുന്നു. ഇത് ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നികുതി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നികുതി അതനുസരിച്ച് താനേ കുറയുന്നതാണ്. കമ്പോളവിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് ഓഫ്സെറ്റ് ചെയ്ത് കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമാഹരിക്കുന്ന പണം സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതുമില്ല. കമ്പോളത്തിൽ ക്രൂഡ് ഓയിൽ വില കുറയുമ്പോൾപ്പോലും ആയതിന്റെ നേട്ടം ജനങ്ങൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാത്ത തുടർച്ചയായ ജനദ്രോഹ നടപടികൾ പിൻവലിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകുകയാണ് വേണ്ടത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പാചക വാതകത്തിന് ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് പുറമേ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നികുതികൾ/സെസ്സ് ഈടാക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഗാർഹികാവശ്യത്തിനുള്ള പാചകവാതകത്തിന് ചരക്കുസേവന നികുതി നിയമപ്രകാരം വിജ്ഞാപനത്തിലെ ഒന്നാം ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് 5% (2.5% CGST + 2.5% SGST) നികുതി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 18% (9% CGST + 9% SGST) നികുതി ബാധകമാണ്. ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് പുറമെ മറ്റ് തരത്തിലുള്ള നികുതികൾ/സെസ്സ് എന്നിവ ഈടാക്കുന്നില്ല.

കോവിഡ് ഒന്നാം തരംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പാക്കേജ്

106 (491) ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് ഒന്നാം തരംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന 20,000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിൽ ഏതൊക്കെ കാര്യങ്ങൾക്കാണ് തുക വകയിരുത്തിയത്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) എത്ര തുക ഏതൊക്കെ ഇനത്തിന് നാളിതുവരെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) കോവിഡ് ഒന്നാം തരംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന 20,000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിൽ വിവിധ കാര്യങ്ങൾക്കായി വകയിരുത്തിയ തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം (1) ആയി ഇതോടൊപ്പം ചേർക്കുന്നു*.

ഓഡിറ്റ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരണം

107 (492) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഓഡിറ്റ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരണ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ബഹു. ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെ 56-ാം ഖണ്ഡികയിൽ ഓഡിറ്റ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന ഓഡിറ്റ് വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ അഭിപ്രായം അറിയിക്കുന്നതിനായി, ഓഡിറ്റ് കമ്മീഷൻ രൂപീകരിക്കുന്നതിൽ പ്രധാന പങ്കുള്ള തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന് നൽകുകയുണ്ടായി. ഓഡിറ്റ് ഡയറക്ടറുടെ പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലിന്മേൽ പഞ്ചായത്ത്

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.